

Malli BB

Tämä silta on tarkoitettu eliminoimaan pieniä korkeuseroja esim. junavaunun ja laiturin välillä. Tämä silta ei ole saranoitu. Se on nostettava ylös ja asennettava paikoilleen siirtokiskosta vaunuun. Ala-asennossa se ei ole haittaamassa muuta laituriliikennettä, eikä ole vaaraksi junaliikenteelle.

BB siltaa on helppo käyttää. Kun silta ei ole käytössä, se roikkuu alaspäin siirtokiskossa. Käyttöön otettaessa se



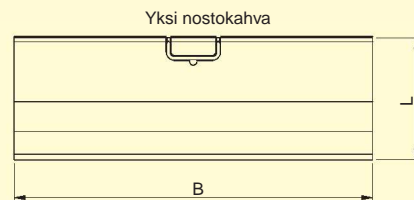
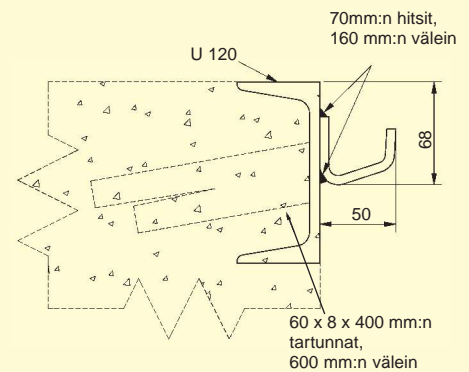
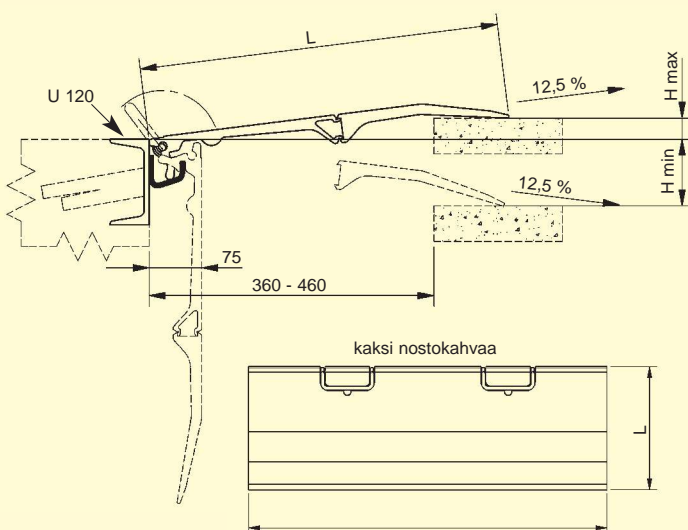
BB siltaa nostetaan ylös.



Sillan lipposaosa asennetaan vaunun päälle ja toinen pää pudotetaan siirtokiskoon.



Valmis turvalliseen käyttöön.



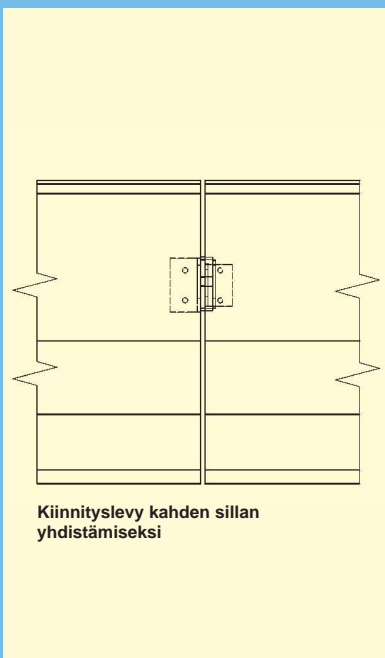
Tilauksesta myös eri kantavuuksilla ja mitoituksilla.



Malli	Tilausnumero	Pituus L (mm)	Leveys B (mm)	Korkeusero H (mm)		Kantavuus (Kg/kpl)	Paino (Kg/kpl)	
				min.	max.			
BB 01	308.21.000	505	1450	- 100	+ 30	4000	29	
BB 02	308.21.001	505	1750	- 100	+ 30	4000	34	
BB 03	308.21.002	505	1950	- 100	+ 30	4000	39	
BB 04*	308.21.003	505	1450	- 100	+ 30	4000	31	
BB 05*	308.21.004	505	1750	- 100	+ 30	4000	36	
BB 06*	308.21.005	505	1950	- 100	+ 30	4000	41	
							(kg/m)	
	319.22.004	Ei pintakäsittely siirtokisko 3 000 mm:ä pitkä						8
	319.22.005	Kumasinkitty siirtokisko 3 000 mm:ä pitkä						8
	308.21.889	Kiinnityslevyt						2/St.

Mikäli kahden vierekkäin olevan sillan yli ajetaan vinottain, pitää ne liittää yhteen kiinnityslevyihin.

* Mallit joissa on kaksi nostokahvaa



Kiinnityslevy kahden sillan yhdistämiseksi

